



**МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(МИНСТРОЙ РОССИИ)

МИНИСТР

Большая Пироговская ул., д. 23,
Москва, 119435
тел. (495) 647-15-80, факс (495) 645-73-40
www.minstroyrf.gov.ru

13.02.2024 № 7651-ИФ/09

На № _____ от _____

Федеральные органы
исполнительной власти

Органы исполнительной власти
субъектов Российской Федерации

Организации и предприятия,
входящие в строительный комплекс
Российской Федерации

В рамках реализации полномочий Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере нормирования и ценообразования при проектировании и строительстве Минстрой России сообщает о корректировке второго примечания к Индексам по группам однородных строительных ресурсов на IV квартал 2023 года, сообщенным письмом Минстроя России от 23 ноября 2023 г. № 72412-ИФ/09 «О расчете индексов изменения сметной стоимости строительства по группам однородных строительных ресурсов на IV квартал 2023 года, предназначенных для определения сметной стоимости строительства ресурсно-индексным методом», для ряда субъектов Российской Федерации, имеющих деление на ценовые зоны (Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Ямало-Ненецкий автономный округ, Иркутская область, Новосибирская область, Красноярский край, Хабаровский край, Амурская область, Сахалинская область, Республика Саха (Якутия), Магаданская область, Республика Бурятия, Забайкальский край) согласно приложению.

В федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве (ФГИС ЦС) в разделе «Сметные цены и индексы изменения сметной стоимости строительства» по электронному адресу в информационно-коммуникационной сети Интернет <https://fgiscs.minstroyrf.ru/#/prices> примечания откорректированы.

Приложение: на 13 л. в 1 экз.

Исп.: Хохрин Е.М.
Тел. (495) 647-15-80, доб. 56028



Подлинник электронного документа,
подписанного ЭП, хранится в системе электронного
документооборота Минстроя России

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Владелец: **Файзуллин Ирек Энварович**
Сертификат: 43C9590626468F187EEDDD3886714599
Действителен: 28.09.2023 до 21.12.2024

И.Э. Файзуллин

<p>Забайкальский край 1 зона</p>	<p>2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 234 «Торф» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстоянии по территории 1 ценовой зоны Забайкальского края, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьере, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьере, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации. 	<p>2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 234 «Торф» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстоянии по территории Забайкальского края, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьере, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьере, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.
<p>Забайкальский край 2 зона</p>	<p>2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 435 «Смеси щебеночно-песчаные М800», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстоянии по территории 2 ценовой зоны Забайкальского края, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - от карьера, расположенного на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьере, с которого осуществляется поставка, границы ценовой зоны субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьере, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории ценовой зоны субъекта Российской Федерации. 	<p>2. При разработке индексов к группам однородных строительных ресурсов № 6 «Земля», № 7 «Гравий», № 9 «Песок для строительных работ и дорожного строительства», № 10 «Песок для строительных работ М400-М600», № 16 «Песок для строительных работ М1000», № 12 «Песок для строительных работ М1200-М1400», № 13 «Смеси песчано-гравийные», № 17 «Щебень М400-М600», № 18 «Щебень М800», № 435 «Смеси щебеночно-песчаные М800», № 436 «Смеси щебеночно-песчаные М1000», № 181 «Смеси щебеночно-песчаные М1200-М1400», № 242 «Щебень М1000», № 281 «Смеси песчано-гравийные обогащенные», № 285 «Грунт и глина» не учтены затраты на доставку до места производства работ на расстоянии по территории Забайкальского края, превышающее 30 км (могут учитываться дополнительно в сметной документации по наиболее экономически эффективным маршрутам), автомобильным транспортом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - от карьера, расположенного на территории субъекта Российской Федерации; - либо от ближайшей к карьере, с которого осуществляется поставка, границы субъекта Российской Федерации по пути следования; - либо от ближайшей к карьере, с которого осуществляется поставка, железнодорожной станции, находящейся на территории субъекта Российской Федерации.